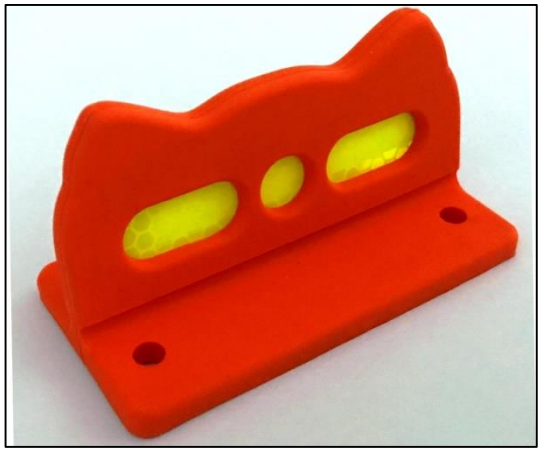
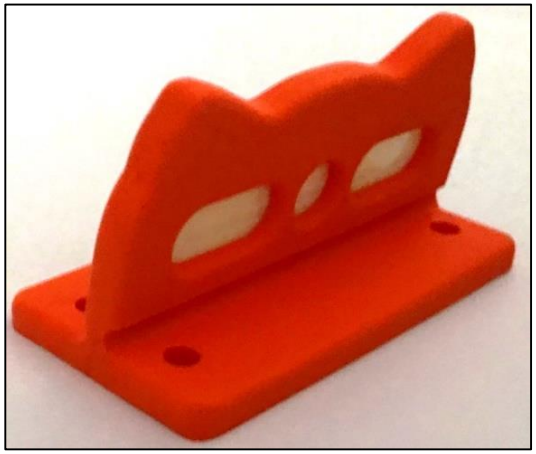
道路視線誘導マーカー “i´LL” アイル

実用新案登録第3224815号



表面



裏面

軟質素材（シリコーンゴム）の本体に高輝度マイクロプリズム反射シートを挿入した、施工性・視認性・耐久性ともに優れた立体的な道路視線誘導マーカーです。

- 街に溶け込むクールなデザインです。
- 本体は、耐衝撃性・耐候性に優れた軟質素材（シリコーンゴム）を使用、車両が乗り上げても騒音や振動の発生が少なく、一旦倒れ、通過後直ちに復元します。タイヤへのダメージも殆ど与えません。
- 反射材は高輝度マイクロプリズム反射シートを使用。しかも、立体形状で高い視線誘導効果があります。両面反射品です。
- 施工は、ドリル等で孔をあけ、4箇所のプラグ・ビス止めです。
- 道路鋲と車線分離ポールの要素を持った新しいコンセプトの製品で、車道上、縁石上など幅広い用途で使用出来ます。

基本情報

【仕様】

本体材質：シリコーンゴム　色オレンジ

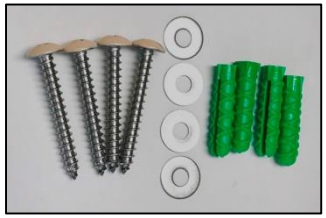
反射部：アクリル製高輝度マイクロプリズム反射シート　2枚（表裏）挿入

標準色　蛍光黄・白

寸法：W100×D50×H56mm　　重量：60g

付属取り付け部品：ビス（M5×40)4本、丸ワッシャー（M5用）4枚

プラスチックプラグ（M7×30)4本



＊接着剤（エポキシ系接着剤）は別売りになります。

＊上記は標準付属部品です。取り付け箇所に合わせて変更が必要な場合が有ります。

【施工手順】

◆アイルを仮設置し、決めた位置、取付穴4箇所にマーキングする。

◆マーキングした取付穴をドリルで穿孔、穿孔穴、設置部を清掃する。

◆混合攪拌した接着剤をプラスチックプラグに塗り、ゴムハンマー等で打設する。

◆本体を据え付け、ワッシャーを付けたビスで締め付ける。

【用途】

道路視線誘導マーカー

道路鋲、縁石鋲、中央分離標、車線分離標、歩車道分離標　など

【発売日】

2019年4月1日

製造販売店・お問い合わせ先

アースアイプラッツ株式会社

東京都新宿区西新宿７－４－７　太田ビル6F

TEL 03-5761-8082 Fax 03-5761-8083

URL:http://www.eartheyeplatz.co.jp/

参考資料1

【施工例－1】　JR高崎線上尾駅西口ロータリー　2019年7月施工

施工前

ゼブラゾーン1

施工後

（夜間）

【施工例－1】

縁石上

縁石上

ゼブラゾーン2

（夜間）

参考資料2　【施工例－2】　埼玉県上尾市団地隣接周回道路歩道上
S字カーブで事故が多い道路の歩道上に設置　2019年7月施工

施工前

施工後

参考資料3　　【その他の活用案】

アイルは、アイディア次第で様々なシーンで活用出来ます。

1. 例えば:　落石ネットに取り付けて、**法面視線誘導型アイル**として活用。
高輝度反射材の効果で、カーブでの曲がり具合などを昼夜を問わず視線誘導効果を発揮します。

【落石ネットに設置】

取り付けはネットに金具で固定

2. 例えば:スノーポールなどに取り付けて、**路肩視線誘導型アイル**として活用。
通常時はもとより積雪時の路肩の位置、危険個所注意喚起などに効果を発揮します。

【スノーポールに設置】

ポールに簡単に取り付け出来ます。

今回は1mに茶色アイル、2mにオレンジのアイルを取り付けました。
カラーの選択は可能です。

参考資料4

【製品評価試験】　本体・反射シートとも割れ、変形、等　異常なし。

実施試験項目

(1)耐衝撃試験　車両による衝突試験250回

(2)耐熱性試験　高温放置85℃96h　低温放置-40℃72h

(3)耐熱変化試験　熱サイクル75℃2h⇔-30℃2h　30サイクル

熱衝撃試験　-40℃2h⇔85℃2h　6サイクル

(4)耐候性試験　サンシャインウエザーメーター　500h　1,000h

(5)耐荷重試験　3t荷重　表面裏面より各1分間

【反射性能試験】

適応規格：反射式道路鋲設置基準(案)

下記値は一般社団法人日本車両検査協会での測定値です。

表面の測定値です。

観測角（°）	入射角（°）	基準（案）		アイル	
		白色反射体	橙色反射体	白色シート挿入品	蛍光黄色シート挿入品
0.2	0	0.5	0.3	4.21	3.81
	10上	0.4	0.25	3.63	3.73
	20左右	0.3	0.18	3.51	2.70
0.5	0	0.3	0.2	4.23	2.93
	10上	0.25	0.15	3.48	2.67
	20左右	0.2	0.12	2.59	1.97
1.5	0	0.05	0.03	0.309	0.265
	10上	0.04	0.025	0.215	0.236
	20左右	0.03	0.018	0.189	0.150

参考資料5

【アイルNEWバージョン】+PLUS!

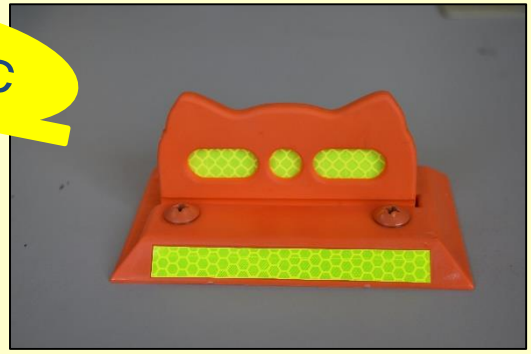
アイルを簡単に設置できるようになりました！

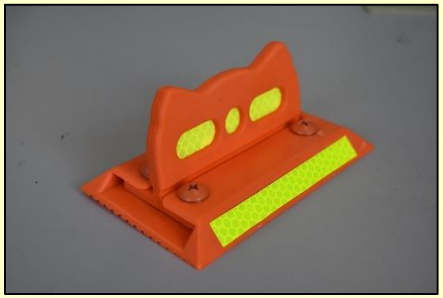
スライドして入れるだけ！
反射材の取り換えも簡単にできます。

本設と仮設、用途に応じた使い方ができます。

【本設用】

アイルC

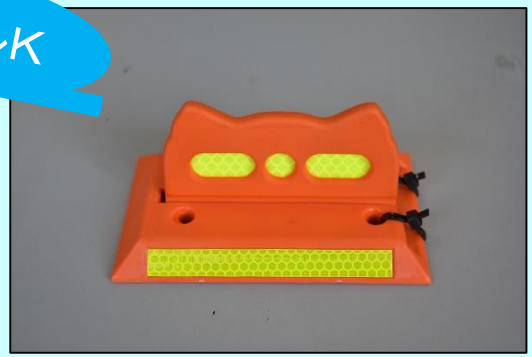


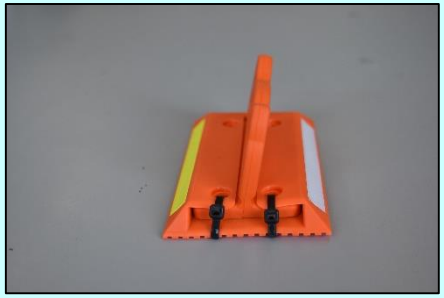


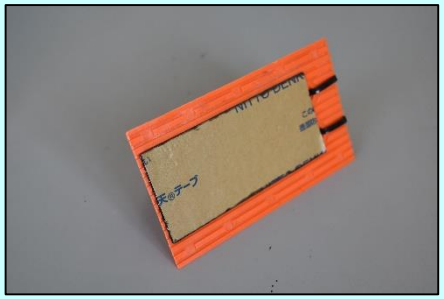
ビス穴をあける手間がありません。
接着剤をつけて貼り付けるだけ！

【仮設用】

アイルK







結束バンドで固定し、ブチルゴムで貼り付け

☆従来のビスとプラグを使わないため、施工性が向上！
☆簡単に反射材の交換が可能！
☆繰り返し使用可能！

【施工手順】

アイルC

本設用
主に縁石などにおススメ！

アイル本体と舗装面の両面に接着剤を塗布

アイル本体を舗装面に固定

アイルK

仮設用
短期間の工事など繰り返し使用可能！

設置面の砂や石を取り除く。

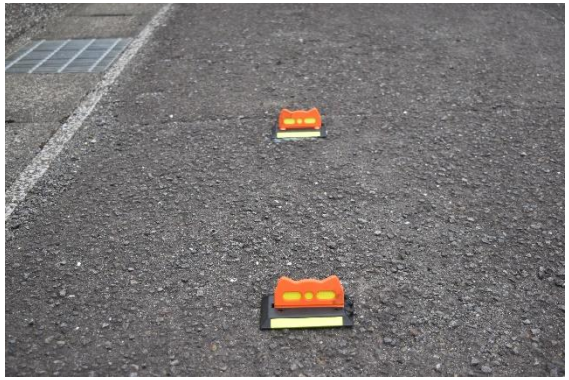
ﾌﾞﾁﾙｺﾞﾑの紙をとってはるだけ！

アイル本体を舗装面に固定

【製品評価試験】

本体の変形、割れ、結束バンドのちぎれ、ボルトの外れ等なし

実施試験項目
耐衝撃試験　4t車両による踏みつけテスト700回



2020/5/12　アースアイプラッツ宮崎事務所